

公政〔2024〕4号

关于印发《公吉寺镇三四轮电动车道路交通安全综合治理工作方案》的通知

各村（社区）、镇直有关单位：

为认真贯彻落实省、市、县领导有关批示精神，全面推进农村电动三四轮车管理工作，积极构建社会化管理体系，提升常态化管理水平，遏制电动三四轮车事故高发势头，筑牢农村地区生命守护防线，经镇党委、政府研究决定将《公吉寺镇三四轮电动车道路交通安全综合治理工作方案》印发给你们，请各村、镇直有关单位主要负责同志高度重视，强力推动该项工作落实，按照工作方案的要求及时上报工作推进情况。

公吉寺镇人民政府

2024年1月16日

公吉寺镇三四轮电动车道路交通安全综合治理工作方案

近年来，涉三四轮电动车道路交通事故多发频发，对人民群众生命财产安全造成严重危害、各级领导高度重视，多次做出重要批示。为认真贯彻落实市、县领导有关批示指示要求，全面推进农村电动三四轮车管理工作，积极构建社会化管理体系，提升常态化管理水平，遏制电动三四轮车事故高发势头，筑牢农村地区生命守护防线，根据国务院安委办《关于切实加强农村道路交通安全工作的通知》（安委办函〔2022〕28号）、省安委会《关于进一步加强农村道路交通安全管理工作的意见》（皖安〔2022〕14号）和县安委会有关文件要求，特制定本方案。

一、工作目标

通过对农村地区三四轮电动车的综合治理，全力稳定公吉寺镇道路交通安全形势，努力实现“两提升、两下降”，即“三四轮电动车道路交通安全管理水平明显提升，三四轮电动车驾驶人守法意识、安全意识明显提升；涉三四轮电动车道路交通事故总量和亡人事故量明显下降”。

二、组织领导

镇政府成立农村地区三四轮电动车道路交通安全综合治理领导小组，组成人员如下：

组 长：于 域 党委副书记、镇长

副组长：李 明 人大主席候选人

邱 浩 党委副书记

	潘春晓	党委副书记
	王 丹	纪委书记
	刘 锐	党委委员、武装部长
	王 晨	副镇长
	王亚东	副镇长
	马 奔	副镇长候选人
成 员：	姜 波	党政办主任
	李 科	应急办主任
	张 杰	综治办主任
	程 军	农综站站长
	孙 凯	文广站站长
	任 强	派出所所长
	冯四建	司法所所长
	张 峰	市场所所长
	史 涛	中心校校长

领导小组下设办公室，办公地点设在镇应急办，副镇长王亚东兼任办公室主任，应急办主任李科任办公室副主任，孙明任成员。

三、工作重点

(一) 源头管理: 围绕三四轮电动车交通安全隐患问题，开展广泛深入的宣传教育，全面落实属地村（居）、监管部门、销售商家法律责任，全面提高驾驶人的交通安全意识；全面排查涉三四轮电动车的销售网点，禁止销售不符合国家标准的三四轮电动车；对农村地区在用三四轮电动车开展全面摸底排查，实施“户籍化”管理。

(二) 重点治理:在农村地区，对三四轮电动车违法载人、非法营运、闯红灯、逆行、非法改装拼装等行为进行集中治理；对违规销售不符合国家标准的三四轮电动车的行为强化管理。

(三) 重点人群:“一老一小”两类群体。特别是农村地区驾乘三四轮电动车的 60 岁以上的老人和 16 岁以下的儿童。

四、工作措施

对车辆和驾驶人实行“户籍化”管理。各村要全面掌握本辖区三四轮电动车辆数、驾驶人底数，建立管理台账。

(一) 宣传摸排阶段(从即日起至 2024 年 2 月底)。各村要走村入户宣传调查，摸清三四轮电动车的相关信息。①详细调查填写《涡阳县农村地区三四轮车“四见面”“一建档”信息登记表》；②对车主面对面开展警示宣传教育，发放《交通安全宣传教育手册》；③向驾驶人发放《致三四轮电动车驾驶人的一封信》；④督促车主和驾驶人签订《道路交通安全承诺书》，要求其践行承诺、配合管理，杜绝交通违法；⑤免费在三四轮电动车尾部、侧面粘贴印有“严禁违法载人”等字样的反光标贴，努力做到粘贴率 100%。

在摸排登记环节，各村要做到见车、见人、见家属、见卖家。对 60 岁以上的驾驶人或 16 岁以下乘车人，还要与其亲属见面，开展安全警示宣传。

(二) 编号建档阶段(2024 年 3 月 1 日至 3 月底)。以村为单位开展统一编号建档，编号遵循“乡镇名称+村名称+数字”规则。建立人、车档案资料要做到底数清、信息准、情况明，

档案资料报镇应急办保留备查。编号建档的同时，要在车辆醒目位置粘贴或者喷涂车辆编号。

(三) 常态化管理阶段(2024年4月1日起)。各村对拥有三四轮电动车的农户常态化开展入户宣传提示，每季度至少1次，每次宣传至少覆盖2/3的有车农户。派出所、市场所、交管站、中心校、农综站、宣传办、应急办等部门要按照职责分工，分析监管过程中的“盲点”“堵点”“弱点”，出台针对性措施，强基补链，抓好行业监管和综合管理。

派出所在道路交通管理中，发现未编号建档或本方案“重点治理”所列交通违法行为时，除依法查处外，应及时向辖区镇政府通报；查处过程中发现不符合国家标准且未建档编号的三四轮电动车，要及时通报市场所查处，涉及非法营运的要移交交管站处理。市场所对三四轮电动车的生产、销售、维修等环节严加监管，禁止不符合国家标准的三四轮电动车在本辖区销售，违者从严查处。交管站要加强车站、集镇等地点的巡查，对三四轮电动车非法营运行为开展打击。中心校要督促加强在校学生交通安全教育，引导学生不驾驶三四轮电动车，自觉抵制乘坐三四轮电动车。

五、工作要求

(一) 加强组织领导，压实监管责任。按照相关文件精神和工作要求，进一步强化各村各有关部门的交通安全监督管理责任。各村主要负责人是农村交通安全工作第一责任人，要明确领导责任，实行镇干部包村、村干部包组、包路的农村道路交通安全包保责任制，推动村民委员会协助有关部门发挥好组织动员作用。要明确工作职责，压实监管责任，克

服麻痹思想。要建立多层级量化考评体系，将农村道路交通安全工作列入安全生产考评。

(二) 细化工作举措，管理科学高效。各村(居)、各部门要认真分析研判本辖区、本行业在农村地区三四轮电动车安全管理方面存在的隐患、问题，制定有针对性的措施，综合施策、从严治理，积极构建分工明确、组织严密、权责分明的责任链条，确保各项举措落实落细。

(三) 强化宣传引导，避免负面舆情。要结合农村地区的工作特点，综合运用农村大喇叭、送戏下乡、上门提示等宣传方式深入开展宣传教育工作，向群众讲清讲透三四轮电动车综合治理的重要意义。信息摸排、宣传教育要以进村入户为主，尽量方便群众。治理过程中不得向群众收取任何费用，坚决守住不发生负面舆情这一底线。

(四) 加强督导检查，狠抓工作落实。要常态化开展督导检查，推动各项工作措施落地见效。各职能部门要加强行业监管，增强督导检查的力度和密度，做到多方监管、齐抓共管。因监管不力、宣传不到位，发生严重道路交通事故的，依法追究属地村(居)和相关部门有关人员的责任。

(五) 加强信息报送。各村、各成员单位要明确专人负责信息报送，重要工作情况、典型案例要及时报送。