

# 涡阳县深化交通运输执法领域突出问题专项整治实施方案

为深入学习贯彻党的二十大精神，全面落实中央经济工作会议部署，依法保护行业市场主体及从业人员合法权益，巩固深化前期交通运输执法领域突出问题常态查纠工作成效，根据县委依法治县办以及市交通运输局关于深化交通运输综合执法领域突出问题专项整治工作部署要求，结合交通运输工作实际，现就深化交通运输执法领域突出问题专项整治制定如下实施方案：

## 一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大精神，深入学习贯彻习近平法治思想，聚焦“什么问题突出就坚决整治什么问题”“人民群众最不满意什么问题就坚决解决什么问题”，坚持问题导向、目标导向、效果导向，坚持举一反三、点面结合、常态查纠，有效解决群众反映强烈的交通运输执法领域存在的突出问题，持续推进交通运输行政执法规范化长效机制，不断增强人民群众的法治获得感、幸福感、安全感。

通过开展专项整治，推动解决交通运输执法领域突出问题，彰显法治力量，厚植党的执政基础；推动健全完善执法制度规范，筑牢法治根基，实现常治长效；推动坚持执法为民理念、优化执法方式，寓服务于执法全过程，做到惠企便民；推动有效提升执法能力和保障水平，严格队伍管理，确

保素质过硬；推动严密规范执法制约监督体系，严肃法治责任落实，持续正风肃纪。

## 二、主要任务

局机关、县交通运输综合执法大队要全面对照检视中央依法治国办通报的道路交通安全和运输执法领域突出问题，举一反三、深入查纠交通运输执法领域存在的普遍性问题、特有问题、新问题，重点聚焦以下六个方面开展整治：

（一）“逐利执法”问题。重点整治下达或变相下达罚没指标、执法数量考核指标、非税收收入任务，违规设置非现场执法电子监控卡点，乱罚款、滥收费等问题。

（二）执法不规范问题。重点整治滥用自由裁量权，随意拦车、扣车，任性检查，选择性执法。

（三）执法方式简单僵化问题。重点整治“一刀切”执法，运动式执法，过度执法，重打击、轻人权保障等问题。

（四）执法粗暴问题。重点整治重处罚、轻教育、轻纠错、轻服务，以罚代管、一罚了之，不听辩解、不问缘由，“碰瓷式”执法，对待群众“冷横硬推”、侵犯群众合法权益甚至暴力执法等问题。

（五）执法“寻租”问题。重点整治滥用职权、徇私枉法、以权谋私办人情案、关系案、金钱案，“放管服”改革落实不到位，对非法中介以及执法辅助人员违法违规行为监管不力等问题。

（六）其他突出问题。重点整治前期常态查纠整改工作中“死灰复燃”“重复反弹”的突出问题，重点整治违规增

加运输企业、司机不合理负担，以及行业市场主体和人民群众反映集中的行政执法隐形变异问题及其他新生问题。

### 三、方法步骤

专项整治行动从即日起至10月31日为集中整治阶段，11月1日起为长期推进阶段。

（一）全面动员部署（3月下旬前）。局机关、县交通运输综合执法大队要在同级党委法治建设议事协调机构组织领导下，迅速实化运转前期执法领域突出问题专项整治工作机制，根据人员变动情况，及时调整本单位专项整治工作领导小组，抓紧组建工作专班，强化组织领导，明确任务分工，层层传导责任。要建立协调联络及信息汇集、重大案（事）件请示汇报及会商、问题线索交办、督查问责等制度机制，视情成立线索梳理、暗访核查、案件督办等专项小组，保障专项整治顺利进行。要发布专项整治通告，面向社会公开本次专项整治目标任务、工作举措、主要安排等，广泛发动各类市场主体和人民群众参与，主动接受人民群众和公众媒体监督。

（二）全面自查自纠（4月20日前）。局机关、县交通运输综合执法大队要坚持“刀刃向内”、勇于自我革命，坚持在编执法人员、执法辅助人员“一起查”，通过内部主动对照查、自上而下逐级查、接受群众监督查、重点问题深入查等方式，全面开展前期执法领域突出问题常态查纠整改情况“回头看”，全面对照查摆中央依法治国办通报的各类案事例及上述六个方面突出问题，全面摸清问题底数，分门别

类建立问题台账，实行问题清单、措施清单、时限清单、责任清单“四单”联管，确保“存量”问题清仓见底、“增量”问题动态清零。自查自纠结束后，局机关、县交通运输综合执法大队要全面梳理形成专项整治自查自纠工作报告（附问题线索清单、反面典型案例），经领导小组主要负责同志审核后，于4月20日前报同级党委法治建设议事协调机构，并抄送市局。

（三）全面发动查纠（10月31日前）。要大兴调查研究之风，坚持走出去、请进来，通过定期开展执法回访活动、基层执法站所开放日、大队长接待日、群众体验日等活动，开门纳谏、听取建议。要坚持“开门搞整治”，综合运用新闻媒体、信访投诉、12345政务服务热线、12328交通运输服务监督热线、96566服务热线、行政复议、行政诉讼，在微信公众号开设专栏、公布举报投诉电话或电子邮箱等渠道，全面收集各类问题线索，广泛听取人民群众、司乘人员、从业人员的反映和一线执法办案人员的建议。局机关、县交通运输综合执法大队要坚持“一竿子插到底”、显性问题和根源问题一体排查、个性问题和共性问题一起解决，通过突击检查、实地暗访、随机抽查等方式，深入基层执法办案一线了解实际问题，并综合各类信息，对执法问题进行全面排查，对问题线索进行全面清缕。要综合自查自纠、开门整治、上级交办等渠道，建立问题查摆总清单（典型案例）。

要坚持问题查纠“清单化、闭环式”管理，实行全面整改、边查边改、立行立改、即知即改、真改实改一体推进，

对能够立即改的，要明确时限和要求，按时整改到位；对一时解决不了的，要紧盯不放，明确阶段目标，持续抓好整改；要推动问题整改走深走实，分析问题原因，实化整治举措；要严格销号管理，整改一个、销号一个，切实做到认识到位、剖析到位、整改到位。要层层传达压力，压实工作责任，对自查自纠成效不明显或者自查自纠情况与实际不符的地区，领导小组主要负责同志要向上一级交通运输主管部门专项整治领导小组作出专题说明。局专项整治工作专班将视情采取提级或者下沉的方式，督促指导做好查纠工作。

（四）全面总结阶段（11月6日前）。集中整治结束后，局机关、县交通运输综合执法大队要对本单位查纠情况，形成总结报告，明确专项整治工作情况、工作成效、发现的主要问题和有关建议，以附件形式报送查摆问题的整改台账（对尚在推进或需长期推进的问题，同步明确阶段成效和长期举措）和原则上不少于1个反面典型案例，对追责问责、容错免责情况要作专题说明，并于11月6日前报送同级党委法治建设议事协调机构，并抄送至市局。

（五）全面动态督办。专项整治工作中，局专项整治工作专班将根据局机关、县交通运输综合执法大队线索问题查摆及整改情况，视情适时派出工作组，深入督查了解整治工作情况 and 督办相关问题线索整改情况。重点突出“三看”：一看征集问题线索和意见建议收集情况，发动群众是否广泛深入；二看自查问题及收集线索是否整改到位，整改成效是否明显；三看剖析原因是否深入、规章制度有无建立健全，

旧类问题是否重新出现。县交通运输局适时以明查与暗访相结合的方式，对局机关、县交通运输综合执法大队工作开展情况进行督导、检查、指导，对整治工作不力、“躺平式”工作问题突出的单位，采取通报批评、函询约谈、重点督办等方式责令限期整改，并视情提请县委依法治会商督办；对于有案不查、压案不报的，实行提级管理，坚决查清违规违纪违法行为；对整改迟缓、弄虚作假、敷衍塞责甚至拒不整改的，严肃追责问责；对涉嫌以权谋私、失职渎职、权钱交易、徇私枉法等问题线索，按照有关规定移交纪检监察机关依纪依法处置。

（六）全面巩固提升（长期推进）。局将集中整治阶段中尚未清零的问题线索和具体成效不够明显、人民群众满意度认可度不高的地方作为持续关注对象，采取相应工作举措，推动专项整治向纵深推进。及时总结专项整治工作的有效措施和经验，进一步研究治本措施，切实从制度层面找出“病灶”、拔除“病根”，要结合专项整治，对交通运输领域相关行政规范性文件进行专项清理，提出“立改废”的具体意见建议。要系统梳理执法环节的风险点、矛盾点、纠纷点，尽快补齐规范执法的制度短板，健全完善执法监督体系，加快构建用制度管权、按制度办事、靠制度管人的执法规范化长效机制，切实把专项整治成果转化为解决法治领域人民群众急难愁盼问题的常态长效机制。

#### **四、工作要求**

（一）深化思想认识，层层压实责任。深化交通运输执

法领域突出问题专项整治，是贯彻落实党的二十大精神和习近平法治思想的重要举措，是深入落实省委深化“一改两为”决策部署的具体行动，是践行法治为民理念、推进行政执法规范化长效机制的现实需要。局机关、县交通运输综合执法大队要提高政治站位，深化思想认识，始终把深化专项整治作为法治交通建设的重中之重，一并与推深做实综合执法队伍素质能力提升三年行动、执法规范化建设三年行动结合起来，从严从速抓好各阶段重点任务落地见效。要形成一把手负总责，局机关各股室、执法大队各中队各负其责，工作专班具体抓促的工作格局，做到知责于心、担责于身、履责于行。要层层传达压力，及时把深化专项整治各项部署要求传达至每一个基层执法中队、每一名执法人员手中，实行问题查纠“全覆盖”“无死角”，以实打实的硬举措把整治工作抓实抓好。

（二）坚持执法为民，严格队伍管理。局机关、县交通运输综合执法大队要深刻对标检视“一改两为五做到、踔厉奋发五提升”的要求，坚持寓执法于服务、寓执法于教育，倾力打造“一个引领、两度执法、三为服务”的安徽交通执法123模式，巩固深化“轻微免罚”“承诺轻罚”“说理执法”等制度成效，常态开展执法回访活动，公布实施“我为群众办实事”项目清单，优化配齐便民服务设施，广泛开展执法大调研、大走访活动，努力把执法为民服务办在群众的心坎上。要严格队伍管理，突出政治建队，强化理论武装，严格执行《交通运输行政执法人员职业道德规范》、《交通运

输行政执法禁令》等，如期收官综合执法人员能力素质提升三年行动，全面完成交通运输行政执法“四基四化”建设“一市一县一示范”规范化站所建设任务，不断夯实筑牢基层综合执法基础。

（三）强化宣传引导，加强风险防范。局机关、县交通运输综合执法大队要坚持正确舆论导向，发现和培树涌现出的正面典型，用鲜活的人和事展现专项整治行动取得的积极成效，展现交通运输执法工作的新变化、新气象、新作为。要在交通枢纽、重点场站、码头和基层执法站所等广泛宣传，用群众喜闻乐见、抬头可见的方式，努力凝聚社会共识。聚焦人民群众高度关注的重点领域突出问题、执法过程中容易引发的不稳定因素，深入开展执法隐患排查防控，完善应急处置机制，着力提升一线人员分析、研判、预警、化解、处置风险争议的能力水平。要严格落实重大敏感执法案件报告制度，做到重大案件提前报告，网络舆情第一时间报告；局督查室要加强网络舆情监测预警，及时发现、报告并妥善处置网络负面舆情，局法规股和县交通运输综合行政执法大队要加强业务指导，强化协作配合，努力从源头上减少执法风险和网络舆情，确保交通运输综合执法领域态势平稳。

（四）从严抓好整改，加强督察调度。局机关、县交通运输综合执法大队要坚持举一反三、深查实纠，严防问题反弹、顽疾变异，强化以案明纪、以案促改，务求整改一案、警示一片、治理一域，持续巩固提升专项整治效果。要推动深化专项整治与日常执法监督互融互促，加建立完善调度督



导机制，加强跟踪督促，在做实做好本级问题查纠整改的同时，加大对下监督指导力度，一体推进执法领域突出问题查纠整改常抓长效。局将此次专项整治纳入年度综合执法检查，设置专门考核指标和分值，对自查自纠并整改到位的问题不予扣分，对问题查纠不全不实不到位的予以扣分，对发生网络负面舆情的实行“一票否决”，推动深化专项整治工作走深走实。